

Г-н / Г-жа:

Модель:

Per. №:

Счет-фактура / Задание №:

Показания одометра:

VIN:



RANGE ROVER SPORT
(ВСЕ МОДЕЛИ ДЛЯ ПРОЧИХ СТРАН)
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Тип обслуживания:	О	А	О	В	О	А	О	В	О	А	О	В	О	А	О	В	О	А	О	В
Месяцев:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
1000 км:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (*)

Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта и замены оплачиваются дополнительно (материалы плюс работа).

О ЗАМЕНА МАСЛА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ

1. Замена моторного масла и фильтра (*каждые 6 месяцев/12 000 км*)

А В ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)

2. Проверьте состояние и надёжность сидений и ремней безопасности
 3. Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов
 4. Проверьте работу передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щётки стеклоочистителей
 5. Выберите Пониженный ряд раздаточной коробки и проедьте 3 - 4 длины автомобиля, затем снова включите-Повышенный ряд раздаточной коробки
 6. Замените воздушный фильтр салона

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)

7. Ежегодна проверка на предмет коррозии/косметических дефектов – с использованием «Контрольного листа ежегодной проверки на предмет коррозии»
 8. Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора:

 9. Снимите колёса
 10. Осмотрите тормозные колодки на предмет износа и суппорты на предмет утечки, проверьте состояние дисков
 11. Замените тормозную жидкость (*каждые 3 года*)*
 12. Замените фильтрующий элемент топливного фильтра (*модели с дизельным двигателем*) – *только для России и Китая*
 13. Замените фильтрующий элемент топливного фильтра (*модели с дизельным двигателем*)
 14. Слейте отстой из топливного фильтра (*модели с дизельным двигателем*)
 15. Установите колёса, поменяв их местами на том же мосту (нанесите противозадирную смазку на центрирующий выступ) – *кроме автомобилей с направленным рисунком шин*
 16. Проверьте работу ограничителей дверей, защёлки капота и лючка топливозаборной горловины и смажьте ограничители дверей
 17. Смажьте уплотнители дверей – *только для России и скандинавских стран*

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

18. Проверьте удельную плотность антифриза
 19. Замените охлаждающую жидкость (*каждые 10 лет*)
 20. Замените свечи зажигания
 21. Замените свечи зажигания (*для автомобилей, эксплуатируемых на этпированном топливе или с дешевыми свечами зажигания*)
 22. Проверьте состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра – *только для России*
 23. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра (*бензиновый двигатель*)
 24. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра (*дизельный двигатель*)
 25. Прочистите дроссельный диск (*V8 – Только для стран Персидского залива*)
 26. Проверьте состояние приводных ремней вспомогательного оборудования
 27. Замените приводные ремни вспомогательного оборудования (*бензиновые двигатели без системы динамического реагирования*)
 28. Замените приводной ремень компрессора (*бензиновые двигатели с наддувом*)
 29. Замените приводные ремни вспомогательного оборудования (*дизельные и бензиновые двигатели с системой динамического реагирования*)
 30. Замените передний и задний ремни газораспределительного механизма, натяжители и болт натяжителя (*дизельный двигатель*)
 31. Проверьте уровень рабочей жидкости (при необходимости долейте) в бачках тормозной системы, ГУР, системы динамического реагирования, системы гидропривода сцепления и омывателя ветрового стекла
 32. Проверка уровня/доливка электролита в аккумуляторную батарею (*установлена малообслуживаемая аккумуляторная батарея*)
 33. Удалите мусор с дополнительного масляного радиатора (*бензиновые двигатели с наддувом*)

29/1/2008

А В ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)

34. Замените моторное масло и фильтр
 35. Замените жидкость в автоматической коробке передач и фильтр (*каждые 10 лет*)
 36. Замените жидкость в картере раздаточной коробки, шайбы сливных и заливных отверстий
 37. Замените жидкость в переднем и заднем мосту (*каждые 10 лет*)
 38. Замените жидкость в блокирующем дифференциале
 39. Проверьте все сайлент-блоки подвески и кузова на предмет люфта
 40. Проверьте все сайлент-блоки подвески и кузова на предмет люфта – *только для России*
 41. Проверьте состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления
 42. Проверьте состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления – *только для России*
 43. Замените все гибкие шланги тормозной системы (*каждые 6 лет*)*
 44. Осмотрите на предмет износа, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной системы, ГУР и системы динамического реагирования и жгуты электропроводки
 45. Осмотрите на предмет истирания, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР и системы динамического реагирования и жгуты электропроводки – *только для России*
 46. Удалите мусор из проема между блоком клапана системы динамического реагирования и подрамником
 47. Замените фильтр системы динамического реагирования в блоке клапана и долейте жидкость
 48. Проверьте регулировку электрического стояночного тормоза
 49. Проверьте на предмет утечек рабочих жидкостей
 50. Проверьте выпускную систему на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений
 51. Проверьте крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов
 52. Проверьте момент затяжки гаек наконечника тяги. При необходимости затянуть до 76 Нм.
 53. Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью T4/IDS и составьте отчёт о результатах*.
 54. Проведите дорожное испытание (*см. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на обратной стороне*)
 55. Обнулите индикатор извещения о периодичности технического обслуживания
 56. Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
 57. Проверьте наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва
 58. Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если автомобиль эксплуатируется с перерывами, при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепов, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания.

Проверка технического обслуживания проведена, проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, соответствующая запись в сервисной книжке внесена.

Фамилия: Подпись: Дата:

JLR 11 85 38_5E

